

Obsah

1.	Identifikační údaje	2
2.	Rozsah a vymezení řešení	3
3.	Podklady	3
4.	Popis stavebního objektu.....	4
5.	Organizace výstavby	5
6.	Související SO	5
7.	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
8.	Výjimky	5
9.	Vliv stavby na životní prostředí	5

SO 86-54-01 Parkovací stání a zpevněné plochy

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Rekonstrukce VB ŽST Senice na Hané (Rekonstrukce výpravní budovy ŽST)
Inventární číslo budovy (IC) 600038382

Místo stavby: Nádražní 227, PSČ 783 45
Stavba objektu bude probíhat na parc.č 1244/1 v k.ú. Senice na Hané,
Trať č. 275 Olomouc – Senice na Hané – Náměšť na Hané - Drahanovice
TÚ/DÚ: 2211H1

Obec, kraj: obec Senice na Hané, kraj Olomoucký

Stupeň dokumentace: Projekt (P) – dokumentace pro provádění stavby

Obsah dokumentace: Stavební úpravy výpravní budovy v železniční stanici Senice na Hané

Stavebník: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
OR: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ,
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel projektu: SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka
ID Datové schránky: bkfcs9v
IČ: 04598555, DIČ: CZ04598555
OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 250116

Projekční tým:

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Pospíšil

Odpovědný projektant: Ing. arch. Vítězslav Glomb
vitezslav.glomb@sagasta.cz , +420 601 121 721
ČKAIT 0012646 IP 00

2. ROZSAH A VYMEZENÍ ŘEŠENÍ

Předmětem díla je Projekt stavby „Rekonstrukce VB ŽST Senice na Hané“ jejímž cílem je zvýšení komfortu cestování a bezpečnosti cestujících s ohledem na současný i budoucí stav počtu cestujících, zajištění spolehlivého provozu, zajištění požadavků interoperability, podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy, úspory energie a odstranění nevyhovujícího a částečně i havarijního stavu a zajištění splnění požadavků platné legislativy. Železniční stanice leží na trati 275 Olomouc – Senice na Hané – Náměšť na Hané - Drahnovice. Dané nádraží je zařazeno do kategorie D dle interní kategorizace osobních nádraží z hlediska významu cestujícího. Průměrná denní frekvence cestujících je 738 cestujících.

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh parkovací plochy, v prostoru vedle výpravní budovy. Plocha bude sloužit pro parkování zaměstnanců. Součástí návrhu je úprava chodníku pro pěší, v návaznosti na novou zpevněnou plochu.

3. PODKLADY

Zpracování návrhu řešení této části dokumentace vycházelo z následujících podkladů:

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě,
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo,
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP).

Zpracované dokumentace

Geodetické podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu stavby,
- kopie katastrálních map ČÚZK,
- zákres stávajících sítí.

Ostatní použité podklady

- výrobní porady,

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších předpisů a příslušné prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon
- Vyhláška 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška 398/2009 Sb. O techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Technické normy

- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
-

Technické podmínky

- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

4. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU**SO 86-54-01 Parkovací stání a zpevněné plochy**Stávající stav zájmového území

Stavba nádraží se nachází západně od centra, v ulici Nádražní. Jedná se o malou přízemní nádražní budovu situovanou mezi hlavní příjezdovou komunikací a kolejí.

Navržený stav a jeho zdůvodnění

V prostoru u výpravní budovy je navržena zpevněná plocha, která bude sloužit k parkování veřejnosti. Na zpevněné ploše bude celkem 6 parkovacích stání, z toho 1 stání pro invalidy a dvě místa pro budoucí stání pro elektromobily. Rozměry jednotlivých stání jsou 5,0m x 2,5m. Krajiní stání jsou rozšířená o 0,25 m, tzn. mají šířku 2,75m. V našem případě je zde umístěno jedno ze dvou stání pro nabíjení elektromobilů, které mají šířku 2,9m s dlažbou v zelené barvě. Stání pro invalidy jsou o rozměrech 3,5 m x 5,0 m. Vjezd na jednotlivá stání je přímo z ulice. V návaznosti na nové parkoviště je navržen také přilehlý chodník a ostatní plocha, která má stejnou skladbu. Mezi parkovištěm a dřevěnou boudou je šířka 1,63 m. Plocha parkovacích stání je 84,0 m². Plocha nového a upravovaného chodníku a ploch je 382 m².

V prostorech nádraží se řeší i vodící a varovné pásy pro slabozraké. Postupovat se bude ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1, ČSN 73 6380, SŽ Ž 7.8. Na hrané autobusové zastávky bude kontrastní pás v červené barvě. Od tohoto pásu povede vodící pás šířky 800mm k rampě. U kolejí je vybudovaný zvýšený obrubník, který je 8 cm nad dlažbou. Přerušen je v místě přístupu na nástupiště. Toto přerušení je osazené varovným pásem šířky 400mm po celé délce kde není obrubník dostatečně vyvýšen.

Konstrukční skladby:

Konstrukce vozovky – komunikace a parkovací stání

Dlažba	DL	80 mm
Kladeční vrstva	4-8 mm	30 mm
Drcené kamenivo	8-16 mm	50 mm
Drcené kamenivo	0-63 mm	250 mm
Štěrkopísek	0-8 mm	100 mm
Celkem		min. 510 mm

-E_{def,2} na horní vrstvě ŠD min. 80MPa

-E_{def,2} na pláni min. 45MPa

Konstrukce chodníku - chodníky

Dlažba 200x200x80mm	DL	80 mm
Štěrk	4/8 mm	40 mm

Štěrka	16/22 mm	min. 200 mm
Celkem		min. 320 mm

- $E_{\text{def},2}$ na horní vrstvě ŠD min. 45MPa

- $E_{\text{def},2}$ na pláni min. 30MPa

Pro samotnou stavbu zpevněných ploch a chodníku je nezbytně nutné dodržet požadavky na únosnost zemní pláň. V případě, že tato hodnota nebude dodržena, dojde k výměně, nebo případně zlepšení zemin v aktivní zóně parkoviště.

Odvodnění

Odvodnění zpevněné plochy je příčným a podélným sklonem k okraji zpevněné plochy.

Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení není navrženo. Jednotlivé parkovací stání budou označeny odlišnou barvou dlažby. Na vjezdu do parkoviště bude osazena SDZ IP11a (Parkoviště)

Inženýrské sítě

V prostoru parkoviště se nenachází žádné inženýrské sítě. V místě ostatních zpevněných ploch se vyskytují inženýrské sítě. Jejich pozice je zakreslena v koordinační situaci.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavební postupy budou probíhat dle platných norem a technologických doporučení.

6. SOUVISEJÍCÍ SO

Stavební objekt souvisí s hlavním stavebním objektem SO 86-71-86 Výpravní budova

7. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Číslo SO	Název objektu	uvažovaný vlastník	uvažovaný správce
SO 86-54-01	Parkovací stání a zpevněné plochy	SŽ	SŽ

SO se nachází na pozemku určeného k převodu na SŽ.

8. VÝJIMKY

Navržené řešení a konstrukce nevyžadují výjimky z platných technických norem a dokumentů.

9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavební objekt je umístěn na ploše po zbourané budově s napojením na místní infrastrukturu.

Objekt nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka, přírodní park). Rovněž neprochází žádnou evropsky významnou lokalitou (EVL) podle směrnice Rady Evropských

Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Senice na Hané

D2.1.8.

SO 86-54-01

Technická zpráva

společenství č. 92/43/EHS o stanovištích ani žádnou ptačí oblastí (PO) dle směrnic Rady Evropských
společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích).